

LOS ESCOLAPIOS EN LA INDIA Y LA ESCUELA DE KAMDA



Los escolapios llegan al sur de la India en 1994. En 2001, se consideran estiman con la fortaleza necesaria para abrir de abrir nuevas escuelas en el país en los lugares más necesitados. Ante esta situación se trasladan a la zona de Khunti, en el estado de Jharkhanden la que durante dos años convivieron con la población local hasta identificar la comunidad en la que era más oportuno y necesario impulsar la puesta en marcha de una escuela. Para tomar la decisión se reunieron en varias con autoridades locales, que ayudaron a definir la necesidad concreta, identificando el lugar más adecuado.

De esta forma se consideró Kamda como una zona con claros déficit de infraestructuras educativas y claras demandas de varios grupos familiares para la implantación de una escuela que evitase la necesidad de grandes desplazamientos para acudir a esta. En aquel momento en la zona había únicamente 6 escuelas y tasas de escolarización aún más bajas que en otras zonas rurales. Se optó además por una zona situada en terreno neutral para fomentar el acceso de distintas familias tribales y tolis que a menudo mantenían malas relaciones y peleas. Se comienza la construcción de la sencilla estructura en octubre del 2002 y se inaugura el mismo mes de 2004. Inicialmente se abrió hasta 4º grado, aunque la comunidad y las familias pidieron que la escuela creciera hasta el 10º curso actual.

En la actualidad el Centro Escolar, el Calasanz Ashram School, atiende a 640 estudiantes, de los que 285 son chicas (44,5%) y 356 chicos (55,5%). Los escolapios han trabajado duro para que la presencia femenina aumente en la escuela; se ha avanzado mucho, aunque resulta difícil luchar contra los prejuicios de muchas familias, sus miedos y algunas costumbres muy arraigadas. La Etnia munda se muestra muy reacia a que sus hijos, y en especial sus hijas se alejen de casa, aunque sea para obtener un beneficio como el que implica la escolarización.

Sin embargo, los números mejoran año a año, cada curso que pasa hay más estudiantes en el centro y el porcentaje de chicas aumenta.

Para incrementar la asistencia a la escuela se ha impulsado el uso de bicicletas para que niñas y niños de zonas más alejadas acudan a la escuela. A pesar de que hace años las familias eran reacias a que las niñas aprendieran a ir en bicicleta, hoy día se ha conseguido que lo hagan de manera habitual, permitiendo que estas acudan a clase con regularidad.

La mayoría de los chicos y las chicas son conscientes de que acudir a la escuela y esforzarse es el único medio para mejorar sus posibilidades de futuro, es algo que las familias han comprendido y van transmitiéndoselo a sus hijos e hijas.

Junto a las bicicletas aparcadas en el patio es habitual ver correr los balones; el fútbol es también en esta escuela el deporte favorito, aunque el cricket le sigue de cerca.

Cuando se abrió la escuela en el año 2004, se hizo con medios muy humildes, pensando en ampliar y mejorar en el futuro. Pronto las provisiones de alumnado se vieron superadas por lo que va siendo necesaria una intervención que dignifique las aulas y aumente la capacidad.

Con el apoyo de la campaña podremos dar continuidad al colegio con fondos para pagar al profesorado y mejorar su formación mediante cursos y talleres. Se construirá un nuevo pozo, más profundo, que mantenga el agua durante la época seca permitiendo continuar las clases; se mejorará el sistema eléctrico y se comenzará a planificar la construcción de una ampliación o renovación del edificio que permita atender a más estudiantes.

BICICLETAS

Las bicicletas de Kamda

No sólo quienes estudian usan la bicicleta para trasladarse. En los maltrechos caminos de la selva la bicicleta se convierte en uno de los métodos de transporte más eficientes; no utiliza caros combustibles fósiles, así que no contamina, es más rápida y menos cansada que andar, y es fácil de reparar cuando se estropea. Los chicos y chicas de Kamda viven en su mayoría a unos 15 kilómetros de la escuela. Andando tardarían más de 2 horas, pero en bicicleta recorren la distancia en menos de 40 minutos.

